



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Ул. Линейная, 5, пгт Аскиз, 655735,
Тел.: 5-23-30, 5-27-57, факс: 5-27-57, 5-24-55
E-mail: pch8sek@krw.rzd

Главе Таштыпского сельсовета
Р.Х.Салимову

« 11 » марта 2024 г. № 275

Несмотря на общее снижение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах положение с обеспечением безопасности движения поездов свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности.

По состоянию на 4.03.2024 произошло 37 ДТП (в 2023 году – 54 случаев, снижение на 31%), в которых пострадали 19 чел. (в 2023 году – 28 чел., снижение на 32%), из них 8 чел. погибли (в 2023 году – 13 чел., снижение на 38%). В тоже время отмечен рост количества ДТП в 4 ДИ: КБШ на 3 случая (рост на 300%), МОСК на 2 случая (рост на 50%), Ю-УР и СВЕРД на 1 случай (рост на 100%).

15.02.2024 в 15-03 на регулируемом необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 1348 км пк 4 перегона Щучье Озеро – Бартым ГОРЬК при исправно действующей автоматической переездной сигнализации (далее – АПС) произошло столкновение грузового поезда № 2560 с остановившимся грузовым автомобилем ВОЛЬВО (трал, груз – кран на гусеничном ходу) по причине грубого нарушения водителем Правил дорожного движения РФ (далее – ПДД) в части остановки на железнодорожном переезде и нарушения правил перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. В результате ДТП пострадавших нет, произошел сход локомотива с повреждением объектов инфраструктуры и подвижного состава.

21.02.2024 в 18-01 на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 152 км пк 1 перегона Стерлитамак – Аллагуват КБШ при исправно действующей АПС произошло столкновение поезда № 8901 (тепловоз ЧМЭ-3 следующий резервом) с автомобилем Форд Транзит (скорая помощь), по причине грубого нарушения водителем ПДД в части выезда на переезд при запрещающих показаниях АПС перед приближающимся поездом. В результате ДТП пострадали 5 человек, из которых 1 погиб на месте.

В ходе расследования установлено, что устройства заграждения переезда (далее – УЗП) были выключены по причине неблагоприятных погодных условий (налипание снежных масс и напрессовка льда на 8 крышек УЗП).

В связи с чем, прошу Вас, информировать своих работников предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах, провести дополнительные инструктажи водителям автотранспорта о соблюдении особой бдительности при подъезде и проследовании через железнодорожные переезды и порядке действий в нестандартных ситуациях.

Главный инженер дистанции пути



О.Т.Шумихин