



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

УЛ.Линейная,5, пгт Аскиз,655735,
Тел.: 5-23-30, 5-27-57, факс: 5-27-57, 5-24-55
E-mail: pch8sek@krw.rzd

Главе Таштыпского сельсовета
Р.Х.Салимову

« 08 » февраля 2024 г. № 147

ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата.

Несмотря на общее снижение дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (далее – ДТП) положение с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по их сокращению.

По состоянию на 30.01.2024 произошло 15 ДТП 32% (в 2023 году – 24 случая, снижение на 38%), в которых пострадавших не зафиксировано (в 2023 году пострадали 14 чел., из них 12 чел. погибли, снижение на 100%). В тоже время отмечен рост количества ДТП в 2 ДИ: МОСК (на 2 случая, рост на 100%) и СВЕРД (на 1 случай, рост на 100%).

Особую тревогу вызывают ДТП с пассажирскими и пригородными поездами, таких происшествий за указанный период произошло 7 (в 2023 году – 8).

26.01.2024 в 20 час. 36 мин. на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде на 24 км пк 4 перегона Мегион – Нижневартовск II СВЕРД, оборудованном устройствами заграждения переезда (далее – УЗП) произошло столкновение грузового автомобиля КАМАЗ (автокран) с 3 вагонами пассажирского поезда № 107 (сообщением Нижневартовск – Волгоград). В результате ДТП схода железнодорожного подвижного состава и пострадавших нет, повреждены 3 вагона пассажирского поезда, шлагбаум и крышка УЗП. Столкновение произошло из-за грубого нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) водителя автомобиля, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации при закрытых шлагбаумах и поднятых крышках УЗП, вследствие неисправности транспортного средства (отказ тормозной системы).

В связи с чем, прошу Вас, информировать своих работников предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах, провести дополнительные инструктажи водителям автотранспорта о соблюдении особой бдительности при подъезде и проследовании через железнодорожные переезды и порядке действий в нестандартных ситуациях.

Главный инженер дистанции пути



О.Т.Шумихин