



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Ул. Линейная, 5, пгт Аскиз, 655735,  
Тел.: 5-23-30, 5-27-57, факс: 5-27-57, 5-24-55  
E-mail: pch8sek@krw.rzd

Главе Таштыпского сельсовета  
Р.Х.Салимову

« 25 » ноября 2024 г. № 1142

ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не дают достичь желаемого результата.

23 октября 2024 г. в 12 часов 19 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 0 км пикет 8 железнодорожной станции Решоты однопутного неэлектрифицированного участка Решоты – Карабула Красноярской железной дороги, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение одиночного с автоприцепом легкового автомобиля марки УАЗ-469. От столкновения прицеп отбросило на стоящий автомобиль «Газель», габарит железнодорожного подвижного состава не нарушен.

Машинист, при подъезде к железнодорожному переезду 0 км пикет 8, увидев с правой стороны в непосредственной близости



выезжающий автомобиль с прицепом, применил экстренное торможение, но в виду малого расстояния, столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения схода железнодорожного подвижного состава не допущено.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий на переездах Аскизской дистанции пути, прошу Вас, информировать своих работников предприятия о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах, провести дополнительные инструктажи водителям автотранспорта о соблюдении особой бдительности при подъезде и проследовании через железнодорожные переезды и порядке действий в нестандартных ситуациях.

Главный инженер дистанции пути



С.Ю.Костяков