



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

УЛ.Линейная,5, пгт Аскиз,655735,
Тел.: 5-23-30, 5-27-57, факс: 5-27-57, 5-24-55
E-mail: pch8sek@krw.rzd

Главе Таштыпского сельсовета
Р.Х.Салимову

« 26 » _____ декабря 2023 г. № 1648

ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата.

За истекший период 2023 года на сети железных дорог произошло 213 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах. В результате происшествий пострадали 103 человека, из которых 47 погибли (в 2022 году - 36 человек, рост на 31 %).

С начала 2023 года в границах обслуживания Красноярской дирекции инфраструктуры зарегистрировано 7 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах, в которых пострадало 6 человек, из которых 1 человек погиб.

Дорожно-транспортное происшествие в сутках 5 декабря 2023 г. по Саянской дистанции пути допущено в период проведения с 20 ноября по 20 декабря 2023 г. мероприятия «Внимание, переезд!».

В сутках 5 декабря 2023 г. в 5 часов 01 минуту местного времени на регулируемом железнодорожном переезде III категории общего пользования, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 53 км пк 2 по I пути перегона Кильчуг - Саянская оборудованного автоматической автоблокировкой, допущено столкновение локомотива грузового поезда с легковым автомобилем марки «Honda Accord».

В нарушение требований пункта 15.3 ПДД водитель легкового автомобиля «Honda Accord» допустил выезд на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора.

В связи с чем, прошу Вас, информировать своих работников предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах, провести дополнительные инструктажи водителям автотранспорта о соблюдении

особой бдительности при подъезде и проследовании через железнодорожные переезды и порядке действий в нестандартных ситуациях.

Главный инженер дистанции пути



О.Т.Шумихин