



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

УЛ. Линейная, 5, пгт Аскиз, 655735,  
Тел.: 5-23-30, 5-27-57, факс: 5-27-57, 5-24-55  
E-mail: pch8sek@krw.rzd

Главе Таштыпского сельсовета  
Р.Х.Салимову

« 06 » \_\_\_\_\_ декабря 2022 г. № 1293

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер, несмотря на общее снижение аварийности.

По состоянию на 30.11.2021 количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 7% (в 2022 году – 190 случаев / в 2021 году – 204 случая), в них пострадали 108 человек (в 2021 году – 126 человек, снижение на 14%), из которых 32 погибли (в 2021 году – 44, снижение 27%). Рост количества ДТП произошел в С-КАВ (14 случаев, рост на 64%), В-СИБ (5 случаев, рост на 83%), СЕВ (2 случая, рост на 22%) и МОСК (1 случай, рост на 4%) ДИ.

В результате столкновений транспортных средств с подвижным составом произошло 9 сходов железнодорожного подвижного состава (в 2021 году – 5 сходов) на МОСК, СЕВ, Ю-ВОСТ, С-КАВ, КБШ, СВЕРД, З-СИБ, В-СИБ и ДВОСТ ДИ (по 1 случаю).

23.11.2022 в 00.37 на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 473 км пк 3 перегона Краснозерское – Хабары З-СИБ ДИ при исправно действующей автоматической переездной сигнализации произошло столкновение грузового поезда № 2464 с грузовым автомобилем «КАМАЗ» с прицепом (груз – зерно), после чего грузовой поезд № 9713 (следовавший во встречном направлении) совершил наезд на прицеп данного грузового автомобиля. В результате ДТП водитель автомобиля погиб, допущен сход первой секции локомотива поезда № 2464 и первой тележки локомотива поезда № 9713.

29.11.2022 в 19.40 на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 126 км пк 9 перегона Соревнование – Большая Волга МОСК ДИ при исправно действующей автоматической переездной сигнализации произошло столкновение пригородного электропоезда № 6917 (сообщением «Москва – Дубна», населенность 30 пассажиров) с грузовым автомобилем «Мерседес» (специализированный эвакуатор). В результате ДТП пострадавших нет, произошел сход двух головных вагонов электропоезда, повреждены опоры контактной сети. В результате проведенного

расследования данных происшествий установлено, что водители автомашин грубо нарушили Правила дорожного движения Российской Федерации в части проезда железнодорожных переездов на запрещающие показания автоматической переездной сигнализации.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий на переездах Аскизской дистанции пути, прошу Вас, информировать своих работников предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах, провести дополнительные инструктажи водителям автотранспорта о соблюдении особой бдительности при подъезде и проследовании через железнодорожные переезды и порядке действий в нестандартных ситуациях.

Главный инженер дистанции пути



О.Т. Шумихин