**Внимание!!!**

**В 2022 году** на сети дорог уже допущено **22** ДТП (за аналогичный период 2021 г. - **34**) на железнодорожных переездах, из них **4** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (за аналогичный период 2021 г. - **4**), **0** случаев с пассажирскими автобусами (за аналогичный период 2021 г. - **1**). Сходов подвижного состава не допущено. В результате допущенных ДТП пострадали **8** человек (за аналогичный период 2021 г. пострадало - **8** человек), **4** человекаиз которых погибли (за аналогичный период 2021 г. - **0** человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2022 году уже зарегистрировано **1** ДТП на железнодорожных переездах (в 2020 году, за аналогичный период - **1**):

1. В сутках 12.01.2022 в 20 час 26 мин местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 156 км пк 3 перегона Ужур - Учум (Ужурского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «МАЗДА-6», под управлением водителя 1993 года рождения.

Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!

Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!

Счастливого и безопасного пути!

ДТП № 1

