Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации Таштыпского сельсовета

от «10» ноября 2016 г. №498

«МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТАШТЫПСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

«Развитие транспортной системы Таштыпского сельсовета (2017–2021 годы)»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Таштыпского сельсовета

«Развитие транспортной системы Таштыпского сельсовета

(2017–2021 годы)»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственныйисполнитель | – | Администрация Таштыпского сельсовета |
| Подпрограммы | – | нет |
| Цель | – | обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса Таштыпского сельсовета |
| Задачи | – | - развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Таштыпском сельсовете;- устранение дефектов, выявленных при осмотре дорог села Таштып; |
| Целевые показатели | – | показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»:2017 год – 40,8%;2018 год – 41,0%;2019 год – 41,9%;2020 год – 42,0%;2021 год – 42,2%;показатель 2 «Общая протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на 31 декабря отчетного года»:2017 год – 59,8 км;2018 год – 60,0 км;2019 год – 60,5 км;2020 год – 61,2 км;2021 год – 62,0 кмпоказатель 3 «Общая площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на 31 декабря отчетного года»:2017 год – 650 м2;2018 год – 660 м2;2019 год – 675 м2;2020 год – 685 м2;2021 год – 700 м2;показатель 4 «Доля выполненных целевых показателей от общего количества установленных показателей»:2017 год – 100%;2018 год – 100%;2019 год – 100%;2020 год – 100%;2021 год – 100%; |
| Этапы и срокиреализации | – | 2017–2021 годы (этапы не выделяются) |
| Объемы бюджетных ассигнований | – | 8362,9 тыс. рублей, в том числе:Бюджет Таштыпского сельсовета от поступления акцизов –7262,9 тыс. рублей, из них:2017 год – 2374,6 тыс. рублей, в том числе акцизы – 2374,6 тыс. рублей;2018 год – 2423,6 тыс. рублей, в том числе акцизы – 2423,6 тыс. рублей;2019 год – 2464,7 тыс. рублей, в том числе акцизы – 2464,7 тыс. рублей;2020 год – 500,0 тыс. рублей, в том числе акцизы–0,0 тыс. рублей;2021 год – 600,0 тыс. рублей, в том числе акцизы –0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемыерезультатыреализации |  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Таштыпского сельсовета до 42,2%;увеличение общей протяженности автомобильных дорог до 62 км;увеличение общей площади отремонтированных автомобильных дорог до 700м2 в год |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы,

в том числе анализ основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт и дорожное хозяйство Таштыпского сельсовета как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия развития всех сфер жизнедеятельности Таштыпского сельсовета.

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Таштыпского сельсовета (2017-2021 годы)» (далее - Программа) определяет современное состояние, стратегические цели, задачи развития важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности дорожно-транспортного комплекса Таштыпского сельсовета на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог и средства их достижения.

Программа представляет собой систему механизмов и мер, способствующих обеспечению развития и устойчивому функционированию дорожного хозяйства Таштыпского сельсовета.

При разработке Программы использованы принципы развития дорожного хозяйства Российской Федерации, изложенные в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Правовую основу Программы составляют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иные нормативные правовые акты Российской Федерации и Республики Хакасия, регламентирующие вопросы развития дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

2. Описание текущей ситуации в сфере реализации Программы.

Дорожное хозяйство.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Таштыпского сельсовета по состоянию на 01.01.2016 составляет 59,8 км.

По плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием Таштыпского сельсовета занимает пятое место среди районов Республики Хакасия.

По состоянию на 1 января 2016 года доля автомобильных дорог муниципального значения Таштыпского сельсовета, соответствующих нормативным требованиям, составляет 40,7%.

На автомобильных дорогах муниципального значения Таштыпского сельсовета эксплуатируется 1 мостовое сооружение, общей протяженностью 99 п. м. Он находится в удовлетворительном состоянии.

По состоянию на 1 января 2016 года не имеют твердое покрытие автомобильные дороги протяженностью 28,05 км. Требуют ремонта 11,97км.

В курируемой сфере существует ряд проблем, требующих незамедлительного решения, в том числе программными методами:

В дорожном хозяйстве:

- несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;

- неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Среднесрочными перспективами развития дорожной отрасли являются:

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе посредством выполнением ямочного ремонта, содержания и обеспечения контроля за качеством выполнения дорожных работ;

обеспечение строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием;

совершенствование структуры и функций управления дорожным хозяйством, установкой и заменой дорожных знаков.

2. Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи

Приоритеты политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства на долгосрочную перспективу определены Программой социально-экономического развития Таштыпского сельсовета до 2020 года (далее – Программа). Целью развития транспорта и дорожного хозяйства Таштыпского сельсовета является создание условий для устойчивого развития экономики, способствующих росту товарооборота, изменению структуры экономики, устранению ограничений инфраструктурного и технологического характера.

Приоритетами политики в области дорожного хозяйства на территории Таштыпского сельсовета являются:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе посредством выполнением ямочного ремонта, содержания и обеспечения контроля за качеством выполнения дорожных работ;

3. Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями муниципальной программы представлен в таблице 1.

Таблица 1

Перечень основных мероприятий государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель | Срок, год | Ожидаемый результат | Основные направления реализации | Связь с показателями государственной программы (номер показателя, характеризующего результат реализации основного мероприятия) |
| начало | окон–чание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Таштыпского сельсовета (2017–2021 годы) |
| 3 | Основное мероприятие: «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Таштыпского сельсовета | 2017 | 2021 | -увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Таштыпского сельсовета до 42,2%;-увеличение общей протяженности автомобильных дорог до 62 км;-увеличение общей площади отремонтированных автомобильных дорог до 700м2 в год | Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.Приобретение знаковМероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Таштыпском сельсовете. | 1 – 4 |

 4. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Таштыпского сельсовета. Распределение бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается Решением Совета депутатов Таштыпского сельсовета о бюджете Таштыпского сельсовета на очередной финансовый год и на плановый период. Код бюджетной классификации по годам: 2017-2019гг КБК 900 0409 9810008000 244; 2020-2021гг: КБК 900 0409 98100 42000 244.

Общий объем финансирования муниципальной программы представлен в [таблице 2](file:///Z%3A%5C%D0%9E%D0%B1%D0%BC%D0%B5%D0%BD%5C%D0%92%D0%B5%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D0%B5%5C%D0%94%D0%9B%D0%AF%20%D0%A0%D0%90%D0%97%D0%9C%D0%95%D0%A9%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%5C%D0%93%D0%9F%20%D0%B4%D0%BB%D1%8F%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BD%D0%B0%20%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82%D0%B5.docx#P550).

Таблица 2

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы,основного мероприятия | ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель) | Объем бюджетных ассигнований по годам,тыс. рублей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| 1 | Муниципальная программа Таштыпского сельсовета «Развитие транспортной системы Таштыпского сельсовета (2017–2021 годы)» | Администрация Таштыпского сельсовета | 2374,6 | 2423,6 | 2464,7 | 500,0 | 600,0 |
| 2 | Бюджет Таштыпского сельсовета | 2374,6 | 2423,6 | 2464,7 | 500,0 | 600,0 |
| 3 | Республиканский бюджет Республики Хакасия | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Основное мероприятие «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Таштыпского сельсовета | 2374,6 | 2423,6 | 2464,7 | 500,0 | 600,0 |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Содержание дорог |  | 400 | 450 | 500 | 200 | 200 |
|  | Ремонт дорог |  | 1874,6 | 1873,6 | 1864,7 | 300 | 400 |
|  | Приобретение знаков |  | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| 5 | Бюджет Таштыпского сельсовета | 2374,6 | 2423,6 | 2464,7 | 500,0 | 600,0 |
| 6 | Республиканский бюджет Республики Хакасия | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | ИТОГО: | 8362,9 | 2374,6 | 2423,6 | 2464,7 | 500,0 | 600,0 |

 5. Перечень целевых показателей муниципальной программы

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значение целевого показателя |
| базовое | плановое по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» |
| 2 | Показатель 1 «Доля протя­женности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года» | процентов | 40,7 | 40,8 | 41,0 | 41,9 | 42,0 | 42,2 |
| 3 | Показатель 2 «Общая протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на 31 декабря отчетного года» | км | 59,8 | 59,8 | 60,0 | 60,5 | 61,2 | 62,0 |
| 4 | Показатель 3 «Общая площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на 31 декабря отчетного года» | м2 | 600 | 650,0 | 660,0 | 675,0 | 685,0 | 700,0 |
| 5 | Показатель 4 «Доля выполненных целевых показателей от общего количества установленных показателей» | процентов | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Таким образом, Программа представляет собой целостную, экономически и социально обоснованную систему высокорентабельных инвестиций в будущее Таштыпского сельсовета.